



ご参考: ◎ - 最適、○ - 良い、空白 - 効果なし、× - 使用不可

Rislone商品選定リスト

在庫限り



Best-selling



在庫限り



Professional



Premium



Professional



Professional



項目	エンジン症状	品番	RP-34320	RP-34471	RP-34102	RP-34100	RP-34209	RP-34240	RP-34110	RP-04445	RP-44223
エンジン症状	オイル漏れ(小)-ポタポタと漏れている						○	◎	○		
	オイル漏れ(大)-ポタポタと漏れている							◎			
	クランクシャフトシール&リアシール漏れ							◎			
	タペットカバーパッキン、オイルエレメントOリング漏れ						○	◎	○		
	カムシール漏れ						○	◎	○		
	オイルパンガスケット&フロントカバーシール漏れ(合成ゴム-ネオプレン)						○	◎	○		
	バルブシールの破損(オイル下がり、オイル消費)										◎
	シリンダーとリングの間隙から漏れ(オイル上がり、オイルの減り)								○	◎	
	エンジン内部の油膜向上		○	○					◎	○	
	エンジン金属摩耗&摩擦の低減(ベアリングの摩損など)		○	○	◎	◎			○		
	エンジン内部の沈殿スラッジ&その他の有害な付着物を溶解&洗浄				◎	◎			○		
	エンジンの異音&振動			○	○	○			◎		
	バルブリフターからの異音			○	◎	◎			○		
	かき傷を塞ぐ								◎		
	エンジン作動温度において適正なオイル粘度維持&向上		○	○					◎	○	
	油圧&圧縮比の増加								◎	○	
	エンジンの潤滑を高める			○	◎	◎			○		
	プラグの汚れ								○	○	◎
ブローバイガスの除去&防止(オイル燃焼など原因)		○						○	○	◎	
排気装置からの青煙		○						○	○	◎	
エンジンの寿命を延ばす		○	○	○	○	○	○	◎	○	○	
車種/エンジン	ディーゼル&ガソリン		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3、4、5、6、8、10サイクルエンジン		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイブリッド車		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LPG(クタシー)、CNG(バス)、ステーションナリーエンジン		○	○	○	○	×	○	○	○	○
	レース用エンジン		○	○	○	○	×	○	○	○	○
	4サイクルATV、小さいエンジン、オートバイ、湿式クラッチ付きのAT		○	○	○	○	○	○	×	○	○
	ターボチャージャーエンジン		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2ストロークエンジン		×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ロータリーエンジン		○	○	○	○	○	○	○	○	×
	RTVシリコーンゴム&プラグホールパッキン、オールドレンホールシールなど										
エンジンオイル	SAE規格:0W, 5W, 10W, 15W, 20W - 20, 30, 40, 50, 60		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ディーゼル車用 DL-1, DH-1-2エンジンオイル		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	化学合成油、半化学合成油、鉱物油 (GF-5、SNグレードオイルなど)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
使用量	右のエンジンオイルに1本の割合で使用		4.5ℓ	4~6ℓ	4~6ℓ	4~6ℓ	5ℓ	4~6ℓ	3.5~5.5ℓ	4~6ℓ	4~6ℓ